

MATERIAL GRATUITO · NR-12 · NR-31 · LIMA/UFC

CHECKLIST DE SEGURANÇA EM MÁQUINAS AGRÍCOLAS

Baseado em 20+ anos de pesquisa e na NR-12 / NR-31 · Prof. Leonardo Monteiro

1 BRASILEIRO

morre/dia operando trator

89.8%

dos acidentes são fatais

89 CASOS

documentados pelo LIMA

01 ANTES DE LIGAR A MÁQUINA — INSPEÇÃO GERAL

NR-12 / NR-31

- Verificar nível de óleo do motor (vareta) NR-31
- Verificar nível de combustível e tampas do tanque NR-31
- Verificar nível do fluido de arrefecimento (radiador) NR-31
- Inspeccionar pneus (calibragem e estado dos sulcos) NR-31
- Checar tensão e estado das correias do motor NR-12
- Verificar conexões elétricas e fiação exposta NR-12
- Inspeccionar mangueiras hidráulicas (vazamentos/rachados) NR-12
- Verificar integridade do para-lama e proteções laterais NR-12

02 SISTEMAS DE SEGURANÇA E PROTEÇÕES

NR-12 · LIMA PESQUISA

- ROPS instalado e sem avarias (proteção contra tombamento) NR-12
- Cinto de segurança presente e em bom estado NR-12
- Proteção da TDP (tomada de força) instalada e íntegra NR-12
- Proteção dos cardans e juntas homocinéticas instalada NR-12
- Extintor de incêndio presente, sinalizado e na validade NR-31
- Buzina e sinal sonoro de marcha ré funcionando NR-31
- Espelhos retrovisores limpos, regulados e sem trincas NR-31
- Sistema de freio de estacionamento operacional NR-31

03 CABINE / POSTO DE OPERAÇÃO

NR-31

- Assento regulado e com amortecedor em bom estado NR-31

● Item CRÍTICO — risco de morte ou acidente grave

Tags coloridas = norma regulamentadora de referência

■ QUER APRENDER A OPERAR COM SEGURANÇA?

Este checklist é um presente do Prof. Leonardo Monteiro (LIMA/UFC).

Se ele foi útil para você, siga nossos perfis e fique por dentro do

04 IMPLEMENTOS E ACOPLAMENTOS

NR-12 · NR-31

- Implemento acoplado corretamente (travas e pinos assegurados) NR-12
- Correntes de segurança do engate de 3 pontos instaladas NR-12
- Lâminas, discos e dentes sem desgaste excessivo NR-31
- Sistema hidráulico do implemento sem vazamentos NR-12
- Sinalização noturna do implemento (refletores/luz) em ordem NR-31
- Largura do conjunto dentro do limite para tráfego em vias CONTRAN

05 ANTES DE INICIAR A OPERAÇÃO NO CAMPO

BOAS PRÁTICAS LIMA

- Verificar declividade do terreno (limite seguro: 30%) NR-31
- Identificar valetas, buracos e obstáculos ocultos na área NR-31
- Conferir bitola das rodas conforme largura dos sulcos/terreno NR-31
- Jamais operar em terreno molhado com declividade acentuada NR-31
- Proibir presença de terceiros e crianças na área de trabalho NR-31
- Nunca permitir passageiros fora do assento previsto pelo fab. NR-12
- Verificar previsão do tempo (risco de chuva + declividade) NR-31

06 DURANTE A OPERAÇÃO

LIMA / NR-12 / NR-31

- Reduzir velocidade em curvas e terrenos inclinados NR-31
- Nunca descer ladeiras com motor desligado ou em ponto morto NR-31
- Manter atenção ao peso traseiro em operações com carga NR-31
- Ao cruzar vias públicas: sinalizar e reduzir para 1ª marcha CONTRAN
- Não realizar reparos ou regulagens com a máquina em marcha NR-12
- Parar imediatamente ao detectar ruído, vibração ou fumaça incomuns NR-31
- Manter distância segura de redes elétricas (mín. 4 metros) NR-10

07 AO FINAL DA OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

NR-12 / NR-31

- Estacionar em local plano, com freio de mão acionado NR-31
- Desligar TDP e abaixar implemento ao solo antes de sair NR-12
- Aguardar resfriamento antes de abrir tampas de pressão NR-31
- Registrar em diário de bordo qualquer anormalidade detectada NR-31

■ POR QUE ESTE CHECKLIST SALVA VIDAS?

- 56.8% dos acidentes fatais com tratores envolvem tombamento lateral ou frontal.
- 89.8% dos acidentes documentados pelo LIMA/UFC resultaram em morte.
- 60–70% dos acidentes no campo NÃO são notificados oficialmente no Brasil.
- 12 casos no banco de dados LIMA envolveram menores de 18 anos — 11 morreram.